



Ribe, 8. april 2022.

Mødet mellem Økonomiudvalget og Lokalråd Ribe Midt den xx maj 2022.

Vi deltager med:
Willi Weber, formand
Lene Unnerup
Lulu Hjarnø

Vi vil gerne anbefale, at vi mødes på Seminarievej, ved gruspladsen langs jernbanens østside. Vi foretager derfra en kort gåtur ind i Ribelund-området.

Mødet foreslås afholdt i Ungdomsskolens mødelokale i seminarieHuset. Desværre har Ungdomsskolen ikke råd til at udskifte projektoren i lokalet, så I bedes tage en projektor med ;-(

Vi vil gerne drøfte:

Det videre arbejde med "Ribeland-planen", afsættelse af beløb til projektudvikling.

Vi har i Lokalrådet haft et samarbejde med medarbejdere fra Esbjerg Kommune om gennemførelsen af elementer fra den plan der i 2018, på foranledning af Esbjerg Kommune, blev udarbejdet af arkitekt Helene Plet.

(vedlægges).

På Lokalrådets offentlige møde i 2018 orienterede Esbjerg Kommune om nogle yderligere overvejelser om Ribeland områdets videre udvikling (vedlægges).

Plan og Byudviklingsudvalget var på mødet den 28. marts 2022 meget positivt indstillet overfor projektet. Udvalget anbefalede Lokalrådet at søge de nødvendige midler til projektudviklingen afsat på budgettet.

Lokalrådet er naturligvis ikke selv i stand til at vurdere hvilket beløb der er nødvendigt, men et løst skøn fra drifts- og anlægsschef Morten Andersson er, at der skal bruge ca. 250.000 kr.

Det videre arbejde med Bosætningsproblematikken.

Lokalrådet ønsker at sætte fokus på bosætningen i Ribe, i et mere strategisk perspektiv, således at der tages højde for faktorer som:

- Variationen i boligmassen fx etageboliger (fx Jernstøberigrunden), små parceller (fx Klostermarken), storparceller (fx Lustrup) og bofællesskaber.
- Kapaciteten af daginstitutionspladser i lokalområdet. Som det er nu, tilbydes tilflyttere til Ribe pasning af deres børn i Gredstedbro (se rapporten "Pasning i garantidistrikt Ribe, oktober 2021, vedlægges).
- Bopælspligt og udlejning af private boliger (Plan og Byudviklingsudvalget drøfter dette emne i foråret).
- Infrastruktur herunder forbedring af den kollektive trafik til og fra Ribe.

Trafik- og parkeringsplan for Ribe midtby, afsætning af et rammebeløb til gennemførelse af pilot-projekter.

Med udgangspunkt i middelalderbykernen og den historiske bygningsmasse skal der laves en trafikplan for Ribe Bykerne.

Formålet er at mindske den kørende trafik og i særdeleshed den tunge trafik i midtbyen.

Trafikmængden belaster bykernen, der ikke er bygget til den store mængde kørende trafik.

Trafikplanen skal sikre:

- at den øgede mængde af besøgende til byen anvender en af de mange parkeringspladser, der er omkring bykernen, således at trafikken ikke belaster bykernen, bygninger, gader og mennesker, der færdes gående og cyklende
- at der ikke er unødigt parkering i bykernen ud over de faste beboere
- at Ribes historiske bykerne og dens bebyggelser bevares
- at der udføres forsøg og evalueres med målinger af forskellig art, for at skabe solid viden om fordele og ulemper. (Her kan nævnes opsætning af pullerter, bøjningen af kørselsretning ved Dagmarsgade/Kurveholmen, sommerlukning af Dagmarsbroen m.v.)

Lokalrådet er naturligvis ikke selv i stand til at vurdere hvilket beløb der er nødvendigt. Vi forventer at Vej & Park kan rådgive Økonomiudvalget/Plan og Udvikling om hvilket beløb der er nødvendigt.

Belysning af cykelstien fra Haderslevvej til Lustrup, afsætning af beløb til retablering af belysningen.

I 2014 blev landsbyerne Lustrup og Damhus forbundet med en cykelsti og tunnel under den tungt trafikerede Haderslevvej for at sikre bløde trafikanters færdsel mellem hjem og skole/arbejde/fritid/turistmål. Stien har været en klar succes i forhold til at sikre en tryk skolevej, men desværre benyttes cykelstien kun i døgnets lyse timer, idet belysning på stien (LED lys monteret i asfalten) er defekt. Faktisk har lyset – i større og større udstrækning - været defekt siden stiens etablering i 2014, og nu er den helt sort. Historikken er, at lyset allerede første år begyndte at vise svigt efter perioder med frost. Lysets dårlige funktionalitet er kendt af kommunen og i 2017 udskiftede leverandøren stort set samtlige lys på strækningen - men uden dette fik nogen længerevarende betydning. Beboerforeningen har ved flere lejligheder gjort opmærksom på, at den manglende belysning medfører, at skolebørnene i vinterperioden vælger at benytte Strengvej, som er oplyst, men som krydser den stærkt trafikerede Haderslevvej, hvilket jo i bund og grund var det der skulle undgås med etablering af cykelstien. Beboerne er – med rette – blevet tiltagende utrygge over at vi ikke er lykkedes med at finde en løsning der fungerer. Senest på beboerforeningens generalforsamling i februar blev bestyrelsen opfordret til at få løst problemet, og det blev påpeget, at det var beboerne selv der havde betalt en større sum til etablering af lyset, efter at Esbjerg Kommune havde anbefalet produktet. Vi appellerer derfor endnu engang til, at der arbejdes for sagen, således at cykelstien kan gøre gavn - hele året rundt - og således at beboerne - store som små - kan føle sig trygge.

Lokalrådet er naturligvis ikke selv i stand til at vurdere hvilket beløb der er nødvendigt. Vi forventer at Vej & Park kan rådgive Økonomiudvalget/Plan og Udvikling om hvilket beløb der er nødvendigt.

LOKALRÅD RIBE MIDT